



РЕЦЕНЗИЯ

от

проф. д-р арх. НЕДЯЛКО БОНЧЕВ

**УНИВЕРСИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРА, СТРОИТЕЛСТВО И
ГЕОДЕЗИЯ - СОФИЯ**

ОТНОСНО :

Дисертационен труд

**за присъждане на образователната и научна степен " д о к т о р ", в
Професионално направление 5.7. Архитектура, строителство и геодезия,
Докторска програма**

„Архитектура на сградите , съоръжения, конструкции и детайли”

АВТОР НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД:

Архитект ЦВЕТА АНГЕЛОВА ЖЕКОВА

докторант в катедра „Архитектура и урбанистика“ ,

Архитектурен факултет,

Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“ - Варна.

ТЕМА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД :

**“ УСТОЙЧИВА АРХИТЕКТУРА НА
ИНТЕРМОДАЛНИ ПЪТНИЧЕСКИ КОМПЛЕКСИ ”**

Рецензията е представена в качеството ми на :

- Член на Научното жури, назначено със Заповед № 239 / 05.03.2015 г.
на Ректора на ВСУ „Черноризец Храбър“ - Варна;

- Рецензент по конкурса в съответствие с решение на Научното жури от първото заседание, проведено на 12.03.2015 г.

Дисертационният труд съдържа 254 стандартни страници, вкл. основен текст, две приложения, списък с публикациите на автора по темата, списък с фигури, списък с таблици и библиография с общо 80 заглавия - в електронен и стандартен формат.

Във връзка с темата на дисертационния труд са представени три публикации на автора - представени на Научни конференции с международно участие през периода 2013 - 2014 год.

В рамките на основния материал на дисертационния труд са включени: съдържание, увод, изложение в три глави и заключение.

Актуалност на дисертационния труд

Направените проучвания в дисертационния труд отразяват актуални проблеми, свързани с прилагането на устойчивите принципи при пространствената локализация и архитектурното планиране и проектиране на интермодалните пътнически комплекси - в контекста на съвременните тенденции в тази област.

Аргументирано са систематизирани съществените предпоставки за теоретични и приложни изследвания в разглежданата област - отнасящи се до динамиката в развитието на пътническия транспорт и социо-икономическата рамка у нас, стимулираща интеграционите подходи в инфраструктурните проекти и реализации.

С необходимата компетентност са формулирани : предметът на изследването, обектът на научната разработка и **основната цел** - анализ и систематизация на приоритетните - от стратегическо значение - фактори

за прилагане на нови насоки при пространственото планиране и архитектурното проектиране на интермодалните пътнически комплекси в нашата страна.

Проучването на свързаните с основната цел задачи е реализирано с професионално приложени изследователски методи - по-важните от които са методите на сравнителните анализи и на графо-аналитичните анализи при създаването на концептуални предложения и решения на приложими за страната интермодални пътнически комплекси.

Констатирана е и обективната необходимост от интердисциплинарни подходи при разработването на цялостна концепция за развитие на интермодалните терминали - в контекста на съвременните политики в сферата на националната транспортна инфраструктура.

Обща аналитична характеристика на дисертационния труд

В структурата на разработения дисертационен труд основните проучвания са систематизирани в следните **основни глави** :

Глава I. Преглед на развитието на транспортния сектор.

Глава II. Анализ на съвременни образци на интермодални пътнически комплекси.

Глава III. Предложения към териториалното планиране и архитектурното проектиране на интермодалните пътнически комплекси, приложими в България .

В *Първата глава на дисертационния труд* - в историко-хронологичен аспект - е направен преглед на развитието на транспортния сектор в рамките на международни и национални практики. На базата на многоаспектно проучване е изяснено състоянието на транспортната

инфраструктура у нас. Специално внимание авторът отделя на важни за разглеждания сектор нормативни актове, вкл. и на основните стратегически планове и актуализирани програми за развитието му. В рамките на компетентен и детайлен анализ са изследвани действащи в нашата практика класификационни характеристики на материалната база за пътнически транспорт, както и свързаните с тях функционални изисквания.

Във *Втората глава на дисертационния труд* - на базата на задълбочен анализ на пространствената локализация и на функционално-плановите структури на интермодални пътнически комплекси от нашия и международния опит - са систематизирани съществени критерии за тяхното устойчиво развитие - интегриращи влиянието на устройствените фактори, факторите на модалността при наслагването на транспортните потоци и факторите на пространственото планиране и проектиране.

Високо могат да бъдат оценени възможностите на автора за анализ и за обобщаване на основните насоки в развитието на разглежданите интермодални комплекси - формулирани ясно в систематизираните изводи към тази глава.

В *Третата глава на дисертационния труд* - докторантът успешно прилага проведените теоретични и приложни анализи за систематизиране на важни принципи при планирането и проектирането на интермодалните комплекси - в контекста на устойчивата архитектура.

Разработените в тази глава научно-приложни постановки се характеризират с високо ниво на професионална компетентност и представляват реален принос за теоретико-приложната обосновка при прогнозирането и планирането на този сегмент от националната транспортна инфраструктура.

Аргументирано предложените насоки за пространствено планиране и архитектурно проектиране на интермодални пътнически комплекси у нас представляват съществено развитие и обогатяване на теоретичните и теоретико-приложните познания в разглежданата стратегическа област.

Съставените класификации - базирани на предложена от докторанта критериална схема - създава предпоставки за етапно изграждане на национална мрежа от интермодални пътнически комплекси.

Изводите в тази глава имат висока професионална значимост - както от гледна точка на устройствените и инвестиционните насоки в разглежданата област, така и от гледна точка на перспективните възможности за интеграция на основните видове транспорт.

Обща оценка на дисертационния труд и на резултатите от него

На базата на задълбочено проведеното от докторанта научно и научно-приложно изследване са постигнати убедителни резултати, които потвърждават неговата основна изследователска теза за перспективното развитие на интермодалните транспортни комплекси в контекста на принципите за устойчивост на средата.

Резултатите от осъществените и професионално изложени проучвания са обобщени в *Заклучителната част* на дисертационния труд. Формулираните приноси от теоретичен и теоретико-приложен аспекти отразяват постигнатите резултати в труда, като специално могат да бъдат изтъкнати :

- професионалното представяне на актуални тенденции в развитието на интермодалните транспортни комплекси ;
- систематизирането на основни принципи при планирането и проектирането на интермодалните пътнически комплекси ;

- формулирането на теоретични и теоретико-приложни модели за функционално-планови и пространствени структури на интермодални пътнически комплекси .

От приложените материали към дисертационния труд се формира констатацията за значителния личен авторски принос в цялостната научна разработка, както и за възможностите за реално използване на получените научно-приложни резултати в сферата на планиране и проектиране на интермодалните терминали като сложни функционални и пространствени структури.

Публикациите, представени във връзка с дисертационния труд, притежават необходимото научно ниво и потвърждават общата висока оценка на представените материали.

Авторефератът е разработен съобразно с изискванията и отразява вярно , както изследователската теза на автора, така и основните постановки в дисертационния труд.

Препоръки към дисертационния труд

В рамките на дадената от рецензента висока оценка на дисертационния труд може да се препоръча подготовката му за издаване като труд с важна теоретична и теоретико-приложна стойност за нашата устройствена и инвестиционна практика.

В горния контекст могат да се направят някои препоръки към дисертационния труд - които нямат съществено влияние върху неговите качества като научно-изследователски труд :

- до известна степен част от графичния материал е разнороден и изисква определена редакция и унифициране ;
- в някои глави - материалът може да се систематизира в по-големи сегменти , като определени специфични части, свързани с енергийното

поведение на сградите или с функционално-плановите детайли при проектиране на сградите за транспортно обслужване могат да се обособят като приложение към труда.

От съществено значение е да се направи и констатацията, че разработения труд посочва редица важни насоки за бъдещо развитие - в обхвата на разглежданата област - както в научен, така и в научно-приложен аспекти.

Заклучение

В заключение - **представеният дисертационен труд** отговаря изцяло на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България , на Правилника за неговото прилагане и на изискванията на Висшето училище.

Това ми дава основание за **положителна оценка на труда** и основание да предложа да се даде на архитект
ЦВЕТА АНГЕЛОВА ЖЕКОВА
Образователната и научна степен „доктор”.

София, 06.04.2015 год.

Рецензент :
проф. д-р арх. Н. Бончев