

## СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р арх. Георги Николов Георгиев,  
ръководител на Департамент “Архитектура”, Нов български университет

ОТНОСНО: Дисертационен труд за присъждане на образователната и научна степен “доктор” по професионално направление 5.7. “Архитектура, строителство и геодезия”, научна специалност “„Архитектура на сгради, конструкции, съоръжения и детайли“.

Тема: „ Устойчива архитектура на интермодални пътнически комплекси”

Автор: арх. Цвета Ангелова Жекова , докторант към катедра “Архитектура и урбанистика“ на Архитектурния факултет на ВСУ “Черноризец Храбър”, гр. Варна.

Научен ръководител: Чл.-кор. на БАН, проф. д.а.н. арх. Атанас Ковачев

Становището е разработено въз основа на заповед №239 от 05.03.2015 г. на Ректора на ВСУ “Черноризец Храбър”, гр. Варна, съгласно която съм назначен за член на Научното жури по процедурата за защита на дисертационен труд с автор арх. Цвета Ангелова Жекова.

Представеният от арх. Цвета Жекова дисертационен труд съдържа 254 стр. Състои се от съдържание, увод, изложение в три глави, заключение, две приложения, списък с публикациите на автора по темата – 3 бр., списък с фигури – 138бр., списък с таблици – 6 бр., библиография с 80 електронни и печатни източника.

Актуалността на дисертационния труд е безспорна от гледна точка на:

- интензивното развитие на пътническия транспорт и съпътстващата го инфраструктура като ключов компонент на социално-икономическото и пространствено изграждане на териториите

- ролята на транспорта като крупен консуматор на енергия във формирането на устойчиви стратегии за развитие
- стратегическата позиция на България по отношение на съществуващите и перспективните транспортни потоци на европейско и по-високи нива и произтичащата от това необходимост от ускорено развитие на необходимата инфраструктура.

Дисертацията е добре структурирана, като авторът последователно и убедително излага тезите си. Приложените от арх. Жекова методи на научно изследване и позволяват да постигне поставените в дисертационния труд цели и задачи.

Като важна констатация на дисертацията на арх. Жекова приемам тезата, че интермодалният пътнически комплекс като ключов елемент на транспортната инфраструктура е целесъобразен в условията на България като за целта е необходимо планиране на национална мрежа от такива комплекси и създаване на вариантни типове на тези комплекси, приложими в България.

Към по-съществените приноси на дисертацията следва да се отнесат:

#### Научно-приложни приноси

1. Систематизиране на факторите влияещи на формирането на интермодални пътнически комплекси на ниво териториалното планиране и архитектурно проектиране. Доказана е целесъобразността от прилагане на интермодалните комплекси в България.
2. Извеждане на критерии за оценка на съвременните интермодални пътнически комплекси тяхната устойчивост на основа на направения анализ.

3. Предложен сценарий за изграждане на Национална интермодална мрежа за пътнически транспорт в България. Изработване на препоръки и предложения за създаване на цялостна национална концепция за интермодален пътнически транспорт в България.
4. Изведени указания за анализи, оценки и прогнози за локализация на интермодалните пътнически комплекси на различни нива – национално, регионално и селищно.
5. Извеждане на обемно-пространствени и функционално-планови схеми за проектиране на интермодални пътнически комплекси в България. Препоръки за оформянето на архитектурния образ на интермодалните терминали.

### Приложни приноси

Дисертацията съдържа значителен обем проучвания и анализи на примери от практиката, които спомагат за разработване на курсови задачи и дипломни проекти, свързани с приемните сгради и територии на транспорта, както и при разработването на проекти на интермодални терминали по реални задания от практиката. Особено интересен в този смисъл е включеният в дисертацията проект на „Транспортен терминал Темза” (арх. Н.Фостър и партньори), който макар и отхвърлен от английските власти, може би поради факта, че е изпреварил времето си, показва убедително бъдещите тенденции в интеграцията на транспортните потоци от най-висок порядък и свързаното с това развитие на интермодалните терминали.

В Приложение II към дисертацията е представен проект за интермодален пътнически комплекс в гр.Варна като примерен модел, прилагащ на практика възможностите за реализация на тезите на научната разработка.

Дисертационният труд е разработен на високо професионално равнище като напълно покрива изискванията за присъждане на образователната и научна степен “доктор”. Авторът има три публикации на международни научни конференции, с което удовлетворява нормативните изисквания.

Авторефератът представя изчерпателно научното изследване и отговаря на нормативните изисквания. В него адекватно са изложени съдържанието, основните постановки, постигнатите резултати и научните приноси на дисертационния труд.

### **Заключение**

Дисертационният труд на арх. Цвета Жекова разработва актуална, комплексна и малко изследвана в български условия тема и съдържа научни резултати, представляващи оригинален научен принос в регионалното планиране, урбанистиката и архитектурата. Дисертацията отговаря по убедителен начин на всички изисквания на Закона за развитието на академичния състав в Република България, правилника към него и съответните нормативни документи на ВСУ “Черноризец Храбър” в тази област. Предвид гореизложеното, предлагам на почитаемото Научно жури да присъди на арх. Цвета Жекова образователната и научна степен “доктор” по научна специалност “Архитектура на сгради, конструкции, съоръжения и детайли” в професионално направление 5.7. “Архитектура, строителство и геодезия”.

7 април 2015 г.

Изготвил становището:

доц. д-р арх. Георги Георгиев