# С Т А Н О В И Щ Е

за дисертационен труд на архитект ЙОРДАН ДИМИТРОВ ЛЮБЕНОВ

на тема: РАЗВИТИЕ НА РЕКРЕАЦИОННО-ТУРИСТИЧЕСКИТЕ ЗОНИ В ПРИСТАНИЩНИТЕ ТЕРИТОРИИ И ТЯХНОТО ИНТЕГРИРАНЕ С ЦЕНТРОВЕТЕ НА ГРАДОВЕТЕ

/на примера на Варна и Бургас/

за присъждане на образователната и научна степен ДОКТОР

Становището се изготвя въз основа на заповед а Ректора на ВСУ „Черноризец Храбър“ № 87 от 06.02.2015 година.

Представеният дисертационен труд е в обем от 276 стр. включително приложенията и съдържа увод, три глави, заключение, справка за приносите, библиография и списък на публикациите на автора по темата /4 броя/. Съдържанието следва хронологично поставените цели, от историческото развитие, през съвременното състояние и насоките за бъдещи трансформации на пристанищните комплекси в рекреационни зони.

В резултат на настъпилите политически и социално-икономически промени в нашата страна след 1989 година и прехода от планова към пазарна икономика се наблюдава значително редуциране на обхвата и дейностите, осъществявани в пристанищните комплекси в двата най-големи морски града Варна и Бургас. В същото време градовете се разрастват и се превръщат в

мощни притегателни центрове за населението от прилежащите територии и вътрешността на страната, като развитието на туризма и услугите става основен приоритет. В този контекст реконструкцията на пристанищните зони и насищането им с рекреационни дейности звучи логично и обосновано, както и интегрирането им с ограничените по територия исторически формирали се градски центрове.

За защита на своята теза авторът провежда задълбочен исторически анализ на развитието на пристанищните комплекси през XX век. Прави впечетление доброто познаване на литературата по изследвания въпрос, както и на проектантската практика и проведените конкурси за устройство на пристанищните територии. Сполучливо са избрани и анализирани аналогични примери от Германия, Финландия, Испания, Италия и Дания, които подкрепят предлаганите от автора трансформации. Направените изводи се базират и на лично участие на автора на дисертационния труд в подобни проектни разработки. Приложените схеми са с отлично качество, а използваните източници – коректно цитирани.

Трябва да се отбележи, че основната теза на автора е в синхрон с тенденциите в съвременното градоустройство, които отричат строгото дефиниране и сепариране на пристанищните зони като промишлени такива и са насочени към все по-тясното им интегриане в градската структура. За защита на тази теза авторът използва комплексен подход, който включва както изясняване на факторите, оказващи влияние на тези преобразувания, така и исторически анализ на примери от нашата и чуждата практика. Основен принос представлява предложената методика, която изяснява както

нормативно-правни, така и комуникационни, екологични, функционални и обемно-пространствени аспекти. Респектът към недвижимото архитектурно наследство от далечното и по-близко минало и неговата интеграция в процесите на преструктуриране и реконструкция на териториите демонстрират съвременен подход в градското планиране. Допълнителната квалификация на автора на дисертационния труд по публична администрация и мениджмънт му дава възможност и за обосновани предложения за промени в съществуващите нормативни документи за устройство на територията.

За усъвършенстване на труда и неговото популяризиране чрез бъдеща публикация рецензентът си позволява да направи следните бележки и препоръки:

1. Желателно е рекреационните функции на пристанищните комплекси за се поставят в по-широк контекст на развитие на рекреационните площи в градската структура и прилежащите територии. Това ще позволи да се открият липсващите звена, които съответстват на съвременното развитие на туризма и биха придали неповторимо символно значение на предприетите трансформации.
2. Интеграционният момент между пристанищните територии и градския център е сведен до комуникационен и до известна степен преливане на зелените системи. Тук авторът съзнателно е ограничил обхвата на своята разработка, но това е ценно поле за бъдещи изследвания. Интерес би представлявало и изследване на силуета на крайбрежните територии на града и цялостното им интегриране в единна рекреационна система.

Авторефератът отразява подробно съдържанието на дисертацията. Посочените приноси обогатяват съществуващата практика и несъмнено ще допринесат за усъвършенстване на структурата на пристанищните територии. В теоретичен аспект обогатяват съществуващите знания и могат да бъдат внедрени в лекционни и семинарни занятия със студентите от университета и да послужат за основа на експериментални обемно-пространствени разработки.

В заключение искам да отбележа, че предоставеният за становище дисертационен труд и отбелязаните приноси са дело на автора, който използва актуален научен инструментариум за успешно доказване на основните тези. Това ми дава основание да предложа да се присъди заслужено образователната и научна степен „доктор“ на автора на дисертационния труд – магистър архитект Йордан Димитров Любенов.

февруари 2015г. РЕЦЕНЗЕНТ:…….

София Проф. д-р арх. Боряна Генова