

# **СТАНОВИЩЕ**

на дисертационен труд за придобиване на  
образователната и научна степен **"Доктор"**

Професионално направление **5.7. Архитектура, строителство и геодезия,**  
докторска програма: **Техника на безопасността на труда и противопожарна  
охрана,** автор на дисертационния труд: **Йомер Бозкурт,** тема на  
дисертационния труд: **Проучване на системи за безопасност на труда в  
яхтени пристанища**

Изготвил становището: **проф. д-р Борислав Георгиев Ангелов,**  
**Русенски университет „Ангел Кънчев“**

## **1. Актуалност на разработения дисертационен труд**

Развитието на яхтения туризъм и на свързаната с него обслужваща и производствена дейност заема все по-голям дял от предлаганите туристически услуги в Република Турция. В същото време заетостта в тази сфера е със силно изразен сезонен характер, а наетите работници са с умения и компетенции от различни професионални области. Работата в яхтените пристанища е твърде интензивна и през активния туристически сезони е свързана с допълнително натоварване и въвеждане на сменен режим. За разлика от другите производствени и обслужващи сфери, работата в яхтените пристанища е съпроводена с работа във водна среда и работа на открито при различни метеорологични условия. От друга страна обслужването и ремонта на плавателните съдове е дейност с характеристиките на единично производство и поради това изисква по-висока универсалност и взаимозаменяемост на наетия персонал.

От направения анализ се вижда, че трудовата дейност в яхтените пристанища е с висок потенциал за допускане на трудови злополуки и производствени аварии. Основната цел на дисертационния труд, който ми е предложен за изготвяне на становище, е насочена към създаване на безопасни условия на труд за ограничаване на трудовите злополуки и пожари в яхтените пристанища на Република Турция. От тази гледна точка следва да се отбележи, че извършеното изследване е актуално, а получените резултати от изследването пряко кореспондират с практиката.

## **2. Кратка аналитична характеристика на дисертационния труд**

Дисертационният труд е разположен върху 191 страници и се състои от увод, четири основни глави, заключение, списък на използваната литература с 270 източника, списък с предложение на автора за научно-приложни, приложни приноси и приноси за внедряване и списък на публикациите по дисертационното изследване.

В първа глава е представен използваният изследователски модел, въз основа на който е планирано анкетното проучване. В анкетното проучване са включени две групи въпроси. Първата група е свързана с демографските особености на анкетираните, а втората група – с нивото на възприемане от анкетираните на проблемите по безопасността на труда.

Във втора глава са дефинирани основните понятия, свързани с безопасността на труда. В тази глава е изяснена още структурата и основните функции на системата за управление на безопасността на труда и същността на културата по безопасност на труда. Главата завършва с анализ на връзката между културата по безопасност на труда и постигнатите резултати в това направление на вътрешноведомствено равнище.

В трета глава е направена характеристика на яхтените пристанища в Република Турция и са изяснени особеностите на работния процес в тях. Сред специфичните фактори, оказващи най-силно влияние върху безопасността на труда в яхтените пристанища, са открити сблъсъкът между плавателните съдове, пожарите във водната и сухоземната зона на пристанищата, потъването на плавателните съдове и повдигането на яхтите с подемно-транспортна техника.

Резултатите от проведеното анкетно проучване са поместени в четвърта глава. Събраната емпирична информация чрез анкетното проучване е обработена с методите на математическата статистика.

От направената кратка аналитична характеристика на дисертационния труд се вижда, че той представлява едно самостоятелно научно изследване, което има своите безспорни приноси в научно и приложно отношение.

### **3. Приноси в дисертационния труд**

Авторът е предложил голям брой научно-приложни, приложни приноси и приноси за внедряване – общо 15. Големият брой предложени приноси и оформянето им във вид на изводи и препоръки затруднява тяхната преценка. В същото време в резултат на извършеното изследване са получени резултати, които също имат стойността на приноси, но не са включени в предложения списък. Например, към приносите с научно-приложен характер може да се отнесат още следните приноси:

1. Създадена е методика за провеждане на анкетно проучване при изследване на безопасността на труда в яхтените пристанища.

2. Създадена е концептуална рамка на яхтените пристанища в Република Турция от гледна точка на технологичния процес в тях и условията за безопасна работа.

Към приносите с приложен характер следва да се отнесат всички предложени приложни приноси и приноси за внедряване, след известно редуциране и прередактиране. Върху тази основа е и препоръката ми към по-нататъшната работа към докторанта – получените резултати от изследването да послужат за създаване на система за управление на безопасността на труда в яхтените пристанища на Република Турция.

#### **4. Препоръки и забележки към дисертационния труд.**

Към предложения ми за изготвяне на становище дисертационен труд имам следните препоръки и забележки:

1. Необходимо е заглавието на първа глава *„Материал и метод на изследване“* да се доуточни. Вероятно става дума за *„Средства и метод на изследване“* или за *„Модел и метод на изследване“*.

2. Предложените от автора голям брой научно-приложни и приложни приноси и приноси за внедряване следва да се редуцират и прередактират.

Считам, че направените от мен препоръки и забележки имат редакционен характер и не подлагат на съмнение актуалността на извършеното изследване и неговата научна и приложна стойност.

#### **5. Заключение**

Предложеният ми за изготвяне на становище дисертационен труд представлява цялостно научно изследване на актуален проблем. Съдържанието на това изследване отговаря напълно на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България, Правилника за прилагане на този закон и Инструкция №6 на академичния състав на Варненския свободен

университет „Черноризец Храбър“. Поставената цел и задачи пред научното изследване са успешно изпълнени.

Въз основа на направените заключения си позволявам да препоръчам на **Уважаемото научно жури** да присъди образователната и научна степен „Доктор“ по научната специалност **Техника на безопасността на труда и противопожарна техника** от професионално направление **5.7. Архитектура, строителство и геодезия** на **Йомер Бозкурт**.

**11.08.2017 г.**

*Изготвил становището: проф. д-р Борислав Ангелов*