

СТАНОВИЩЕ

От доц. д-р Младен Димитров Тонев - член на Научното жури, за **придобиване на образователна и научна степен „доктор”** по обявена процедура от Варненски свободен университет „Ч. Храбър“ – Варна

- **Автор на становището:** доц. д-р Младен Димитров Тонев, преподавател в катедра „Информатика и икономика“ на Факултет „Международна икономика и администрация“ на Варненския свободен университет – гр. Варна;

- **Основание за становището:** Заповед на Ректора на ВСУ „Ч. Храбър“ – Варна № 1048 от 31.08.2015 г., по откритата процедура за защита на дисертационен труд на докторант **Димитър Иванов Михайлов** на тема: „ИЗСЛЕДВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОБНОВЯВАНЕ НА ПОДВИЖНИЯ СЪСТАВ НА ПОДЕЛЕНИЕ „БДЖ - ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД” за придобиване на образователна и научна степен „доктор” по професионално направление 3.8. – Икономика, докторска програма по „Икономика и управление“ (индустрия), с която съм избран за член на Научното жури по обявената процедура от Варненски свободен университет „Ч. Храбър“ – Варна;

- **Автор на дисертационния труд:** докторант Димитър Иванов Михайлов;

- **Тема на дисертационния труд:** Изследване на необходимостта от обновяване на подвижния състав на поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“;

Становище и оценка:

1. Дисертационният труд на докторант Димитър Иванов Михайлов на тема: „Изследване на необходимостта от обновяване на подвижния състав на поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“ е в обем 195 страници компютърен набор и съдържа изискуемите съгласно изискванията на чл. 27, ал. 2 от Правилника за прилагане на закона за развитие на академичния състав в Република България: титулна страница; съдържание – 2 страници, списък с номерата на фигури, таблици и приложения – 4 страници; увод – 5 страници; изложение в обем от 150 страници; заключение - резюме на получените резултати в обем от 5 страници, приложения в размер на 18 страници и библиография със 123 източника, от които 32 чуждоезични, като 40 от общия брой източници - 1/3 (33 %) са интернет сайтове. От цитираните източници 15 броя – 1/8 – 12,5 % са издадени през последните 10 години.

2. Структурата и съдържанието на дисертационния труд на докторант Димитър Михайлов съответстват на изискванията на Наредба № 12 от Правилника на ВСУ „Ч.Храбър“ за условията и реда за придобиване на научни степени и звания. В структурно отношение разработката включва резонните увод, изложение в три глави и заключение.

Проблемът за остаряването на подвижния състав на поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“, който изследва докторант Димитър Михайлов е интересен и актуален. За всички е ясна спешната необходимост от подмяна на подвижния състав на поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“. В този контекст изследването на докторант Димитър Михайлов има характер на научна обосновка на видим и наболял практически и стопански проблем. Оригиналността и иновативността в дисертацията на Димитър Михайлов не е в избора на тематиката и проблема, колкото в научния подход и в научната обосновка на варианти за неговото решаване.

Заслугата на докторант Димитър Михайлов е в това, че в своето изследване той аргументира тази спешната необходимост от обновяване на парка на БДЖ от научни позиции - с инструментариума на научните изследвания и чрез анализ на емпиричните данни от социологическите проучвания на редица специализирани институции.

В дисертацията на докторант Димитър Михайлов е демонстрирано добро познаване на теорията на пазара на транспортни услуги в областта на пътническия ж.п. транспорт, както в Република България, така и в Европейския регион като цяло. Той притежава висок професионален опит и компетентност в областта на подвижния състав и управлението на БДЖ. В своя дисертационен труд г-н Михайлов е систематизирал своите технически, икономически и управленски познания и ги е представил в един презентационен вид. Двете изследвания – това организирано от Алфа Рисърч ООД (с цел сондиране на общественото мнение относно функцията на БДЖ и качеството на предлаганите от компанията услуги), както и това проведено чрез сайта www.mail.bg (с цел да се оцени обществената нагласа относно планираното закупуване на нови материални активи на БДЖ) - показват добро владение на методиката на различните видове анализ, както и умението адекватно и научно безпристрастно да се аргументират и оценяват получените резултати. Включеният в дисертацията на докторант Михайлов технико-икономически анализ на вариантите за обновяване на подвижния състав на

поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“, както като методика, така и като оценка и обосновка на резултатите имат характера на научен принос. На базата на натрупания в предходен период управленски, икономически и инвестиционен опит от съвместни проекти в БДЖ, реализирани с чужди производители в дисертацията се налага изводът, че ЕМВ и ДМВ, закупени от БДЖ имат вътрешно оборудване предлагащо кратковременен комфорт за крайградските превози. Изследванията на мнението на пътниците разкрива, че основната част от клиентите на БДЖ желаят да ползват модерните влакови състави и на дълги разстояния в качеството им на експресни и скоростни влакове.

3. Авторефератът на дисертацията отговаря на изискванията и представя по един добър и убедителен начин научните приноси на докторанта. Като член на Научното жури аз приемам предложените в автореферата приноси и мисля, че те могат да се допълнят със следните иновационни моменти: Оценката и анализа на енергийната ефективност на ЕМВ в БДЖ е определено още един приносен момент в дисертацията, както и предложението в глава трета финансов разчет на проект за закупуване на подвижен състав за нуждите на поделение „БДЖ- Пътнически превози“- ЕООД“.

Препоръките ми към колегата Димитър Михайлов е да продължи изследователската си работа в избраното от него научно направление, доколкото той притежава уникална експертиза и като образователен ценз и като практически, експертен и управленски опит.

Въпросът ми към докторант Димитър Михайлов е следния:

Кои са трите най-изразени конкурентни предимства на подвижния железопътен състав, предлаган от немския производител „Сименс“, в сравнение с другите водещи европейски производители?

3. **Заключение.** Отчитайки законовите изисквания и установилите се норми при присъждането на ОНС „Доктор“, с вътрешна убеденост предлагам на почитаемите членове на Научното жури на докторант Димитър Иванов Михайлов да бъде присъдена образователната и научна степен „доктор“ по научната специалност 05.02.18 “Икономика и управление” (индустрия).

07.10.2015 г.
гр. Шумен

Изготвил становището:
доц. д-р Младен Тонев