

# **СТАНОВИЩЕ**

на дисертационен труд за придобиване на  
образователната и научна степен “Доктор”

Професионално направление **5.7. Архитектура, строителство и геодезия**, докторска програма: **Техника на безопасността на труда и противопожарна охрана**, автор на дисертационния труд: **Йомер Бозкурт**, тема на дисертационния труд: **„Проучване на системи за безопасност на труда в яхтени пристанища”**

Изготвил становището: **доц. д-р Койчо Тончев Атанасов**,  
**Технически университет - София**

## **1. Актуалност на разработения дисертационен труд**

През последните години, включително и в годините на световната икономическа криза Република Турция е сред най-динамично развиващите се икономики. Туризмът е един от най-успешно развиващите се сектори в турската икономика. Важна част от морския туризъм са яхтените пристанища.

Един от основните критерии за конкурентоспособност и качество на яхтените пристанища е безопасността на пристанищата. Затова е необходимо разработването и прилагането на нови системи за безопасност на труда и повишаване нивото на културата на безопасност на работещите. Предложеният ми за становище дисертационен труд е насочен към изследване на предотвратяването на трудовите злополуки и пожарите на яхтените пристанища чрез усъвършенстване на противопожарните системи. Обект на проучването са намиращи се на територията на Р.Турция действащи яхтени пристанища, избрани по определени критерии.

## **2. Кратка аналитична характеристика на дисертационния труд**

Дисертационният труд се състои от увод и четири глави, резултати, литература и приложение в общ обем от 191 страници. Включва 19 схеми и 41 таблици. Списъкът

с използваната литература наброява 270 литературни източника. В края на дисертацията са поместени още предложение на автора за приноси от научно-приложен и приложен характер и списък на публикациите по дисертационния труд (общо 3 публикации, една от които от международна научна конференция, проведена във Варна и две в списания (WEB списания) в Р Турция).

Първа глава включва информация за материалите и методите на изследването, като са дадени схема на изследователския модел и работните хипотези.

Във втора глава е направен анализ на понятията в безопасността на труда – описание и предназначение, система за управление и концептуална рамка на система за управление. Подробно са разгледани културата на безопасност и влиянието и върху реализация на безопасността на труда.

В трета глава на дисертацията е направена квалификация на яхтените пристанища в Р Турция, разгледани са опасностите и рисковете свързани с безопасността на труда на яхтените пристанища и е анализиран проблема на ниво национално и международно право.

Четвърта глава включва описание на направените изследвания и преглед на документи от яхтени пристанища, резултатите от проведеното анкетно проучване с работниците и направените анализи. При обработката резултатите от анкетното проучване са използвани познати методи за статистическа обработка. В края на главата са дадени въпросите и анализите от проведената анкета.

### **3. Приноси в дисертационния труд**

В края на дисертацията е поместено предложение на автора, съдържащо общо 15 приноса – 4 научно-приложни, 5 приложни и 6 приноса за внедряване. Считаю, че предложените приноси съответстват на резултатите от извършеното изследване и следва да бъдат признати.

#### **4. Препоръки и забележки към дисертационния труд.**

Към предложения ми за становище дисертационен труд имам следните констатации и препоръки:

1. Мое лично мнение е, че предложените приноси са твърде много на брой и имат и констативен характер на базата на изследванията, направени в дисертацията и съдържат препоръки за подобряване на системите за безопасност на труда в яхтени пристанища.

2. Предлагам на дисертанта в бъдещата си практическа дейност, като експерт специалист по БУТ на яхтени пристанища, да състави план за внедряване на „приносите за внедряване”.

#### **5. Заключение**

Предложеният ми за изготвяне на становище дисертационен труд представлява цялостно научно изследване на актуален проблем. Съдържанието на това изследване отговаря напълно на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България и Правилника за прилагане на този закон. Поставената цел и задачи са успешно изпълнени.

Въз основа на направените заключения си позволявам да препоръчам на **Уважаемото научно жури** да присъди образователната и научна степен „Доктор” по научната специалност **Техника на безопасността на труда и противопожарна техника** от професионално направление **5.7. Архитектура, строителство и геодезия** на **Йомер Бозкурт**.

**07. 08. 2017 г.**

Изготвил становището: .....  
(доц. д-р Койчо Атанасов)