

Учебен курс „Планиране на пешеходни маршрути“ и международен симпозиум по проект CityWalk в гр. Птуй, Словения

На 28 ноември 2017 г. по проект CityWalk в конферентния конгресен център в Доминиканския манастир в гр. Птуй, Словения се проведе международен симпозиум. Симпозиумът беше воден от водещата организация на проекта Център за научни изследвания Бистра Птуй. Той беше междинно тематично събитие, свързано с публичността на проекта, което послужи като платформа за консултативен форум на високо равнище за експерти, участници и лица работещи в институциите на ЕС с цел разпространение на резултатите от проекта. По време на симпозиума бяха разисквани препятствията пред устойчивите форми на мобилност в градовете. Събитието даде възможност за създаване на синергии в областта на устойчивата мобилност, което отговаря на целите на Стратегията на Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“.

Ключовият говорител на събитието Джим Уокър представи аспектите, предизвикателствата и резултатите от изследванията по въпросите на пешеходството в градове от целия свят. Джим Уокър е основател и промуотър на международната благотворителна организация "Walk21", посветена на популяризирането на пешеходството. Целта е то да стане приятна част от ежедневно придвижване с цел постигане на отход и здраве чрез провеждане на ефективни политики, програми и планиране по целия свят. Неформалната мрежа се е разрастнала и достига до много места от земното кълбо, като в същото време е била инструмент за възстановяване на професионалния, политическия и общностния интерес към ходенето. Моделът има за цел да бъде всеобхватен, авторитетен и приобщаващ за тези, които имат пряк и косвен интерес към ходенето. В движението участват както индивиди, така и организации и дава възможност на хората, местните власти, бизнеса, организациите и институциите да демонстрират своя интерес и ангажираност към ходенето. Walk21 има за цел да популяризира ходенето като устойчив модел чрез консолидиране на усилията на партньорските градове и организации в инициативи за високи постижения, които да подкрепят желанието за изграждане или рехабилитацията на 100 000 км обособени, безопасни, безпрепятствени тротоари до 2030 г.

Втората част на симпозиума по проект CityWalk продължи с представянето на два различни панела, включващи тематични експерти от областта на градоустройственото планиране. Те обсъдиха проблемите на устойчивото градско планиране и проектиране на градовете, екологичното въздействие на трафика, пешеходната инфраструктура, нарастващата осведоменост сред гражданите, както и политиките и регулациите.

Темата на първия панел беше "Градове за ходене". Тя бе модерирана и представена от Бела Кези (консултант по развитие на MEGAKOM). Презентациите на д-р Йернеш Тиран (Географски институт на Антон Мелик, SRZ SAZU), Марко Питърлин (Институт за пространствени политики в Словения), Миржам Лукетич и д-р Андрейя Кузманич. И двата градоустройствени проекта разгледаха проблемите на уличния дизайн и пешеходната инфраструктура, повишаването на осведомеността и образованието, както и политиките и регламентите относно пешеходните зони в града. "Някои хора нямат избор по отношение на предпочитания от тях начин на придвижване, но в развитите страни и най-вече изборът на моторизиран транспорт може да доведе до липса на физическа активност, по-високи въглеродни емисии, по-малко социални

контакти, влошено здраве и затлъстяване. Така че, въпреки че ходенето е най-естественият начин за придвижване, изборът му не е очевиден. Липсва време, живеем в общество, използващо най-вече автомобилен транспорт, а пространственото планиране не винаги отчита човешкия фактор. Въпреки всичко, ние трябва да насърчим хората да ходят отново" каза Жерже Тиран.

Вторият панел "Градска среда - устойчиво градско планиране и дизайн" беше изнесен от проф. д-р арх. Александър Д. Слаев от Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“, д-р. Лука Младенович (Институт по планиране на Република Словения), Андрас Екс (Mobilissimus Ltd.) и Полона Андрейчич Мушич (CISUM raziskave in razvoj). Беше обсъдено как града може да бъде устойчив и благоприятен към климата, въпросите на пространственото планиране за устойчивост и архитектурния и градския дизайн за устойчива мобилност. Консултанта по безопасност на движението, градски ландшафт и интегриран трафик Полона Андрейчич Мушич сподели: "Висококачествените, безпрепятствени пешеходни пътеки осигуряват подвижност за всички. Освен това, озеленяването и активните дейности за преустройство на територията превръщат пешеходните пътеки в живи обществени пространства. Мрежата от гъсто положени пешеходни пътеки трябва да доведе до кратки, разнообразни и директни връзки, които подобряват достъпа до стоки, услуги и обществен транспорт. "

Партньорите в симпозиума по проект CityWalk, както и заинтересованите страни се срещнаха и в курорта Терме Птуй за двудневен курс на обучение. Специалисти по градското развитие Бела Кези, проф. д-р арх. Александър Слаев, ас.Петър Николов и Золтан Барна-Лазар модерираха обучението, което включваше въведение в основните принципи на пътуването, разбиране на пешеходците, контекста и подготовката на документи за планиране. Партньорите също обсъдиха подготовката на документация за планиране на квартала, говорейки за теренния процес и как могат да се подобрят възможностите за придвижване с примери за интервенции за бърза намеса.

Следващата партньорска среща по проекта е планирана за април 2018 г. Община Вайц ще бъде домакин на партньорите по проект CityWalk в Австрия.

CityWalk е действащ проект по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“, съфинансиран от фондовете ЕФРР и ИПП на ЕС, като се стреми към обособяването на енергийно отговорни места чрез създаване на благоприятни към пешеходците градове в Дунавския регион. Помага на градовете да намалят емисиите от парникови газове, шума и допринасят за постигането на по-безопасни и по-добри места за живеене, увеличавайки формите на мобилност в градския транспортен микс като ходене и колоездене. Проектът разглежда предизвикателството чрез един цялостен подход: подобряване на градската мобилност чрез ефективно съчетаване на различните видове транспорт посредством идентифицирането на препятствията, разработване и прилагане на план за преодоляване на тези пречки.

За повече информация относно проект CityWalk можете да посетите този сайт:

[www.interreg-danube.eu/citywalk](http://www.interreg-danube.eu/citywalk)