

ПОКАНА
№ 1 / 15.01.2019 г.

Наименование : Проучване на потенциала и подобряване на пешеходната мобилност в райони на град Варна по проект Citywalk №DTP1-1-045-3.1

РАЗДЕЛ 1: ДАННИ ЗА БЕНЕФИЦИЕНТА

I.1) Наименование, адреси и лица за контакт

| | |
|--|-----------------------------|
| Официално наименование: Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“ | |
| Пълен адрес: к.к. „Чайка“ | |
| Град: Варна | Пощенски код: 9007 |
| Лице/а за контакт: Радостина Иванова | Телефон: 052 359 531 |
| Електронна поща: radostina.ivanova@vfu.bg | Факс: |
| Интернет адрес/и www.vfu.bg. | |

| |
|---|
| Допълнителна информация може да бъде получена на: <input checked="" type="checkbox"/> Съгласно I.1) <input type="checkbox"/> Друго: <i>моля, попълнете Приложение А.І</i> |
| Поканата и документация за участие (спецификации и допълнителни документи) могат да бъдат получени на: <input checked="" type="checkbox"/> Съгласно I.1) <input type="checkbox"/> Друго: <i>моля, попълнете Приложение А.ІІ</i> |
| Офертите трябва да бъдат изпратени на: <input checked="" type="checkbox"/> Съгласно I.1) <input type="checkbox"/> Друго: <i>моля, попълнете Приложение А.ІІІ</i> |

РАЗДЕЛ II.: ОБЕКТ НА ПРОЦЕДУРАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ

II.1) Описание

| | | |
|---|--|---|
| II.1.1) Обект на процедурата и място на изпълнение на строителството, доставката или услугата (Изберете само един обект – строителство, доставки или услуги, който съответства на конкретния предмет на вашата процедура) | | |
| Строителство (СМР) <input type="checkbox"/> | Доставки <input type="checkbox"/> | Услуги <input checked="" type="checkbox"/> |
| Място на изпълнение на строителството (СМР): | Място на изпълнение на доставка: | Място на изпълнение на услугата: гр. Варна, ВСУ „Ч. Храбър“ |
| II.1.2) Описание на предмета на процедурата: Проучване потенциала за развитие на пешеходното и велосипедно движение по направление Варна – ВСУ „Черноризец Храбър“ и изготвяне на концепция за подобряване пешеходната мобилност в част от район Младост (района на ж.к. Трошево). | | |
| II.1.3) Обособени позиции: не <input checked="" type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> | | |

II.2) Количество или обем на обекта на процедурата

| |
|---|
| <p>Общо количество или обем (включително всички обособени позиции, когато е приложимо) Обща прогнозна стойност в лева, включително ДДС /за оферти от фирми/ или осигуровки за сметка на лицето и ВСУ като възложител /за оферти от физически лица/: 29 800,00 лева.</p> |
|---|

РАЗДЕЛ III: ЮРИДИЧЕСКА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия свързани с изпълнението на обекта на процедурата

| |
|---|
| <p>III.1.1) Изискуеми гаранции – не е приложимо 1.1.а Гаранция за участие (не повече от 1 на сто от прогнозната стойност на договора): неприложимо 1.1.б Гаранция за добро изпълнение (не повече от 3 на сто от стойността на договора за изпълнение): неприложимо</p> |
| <p>III.1.2) Условия и начин на финансиране и плащане и/или препратка към съответните разпоредби, които ги уреждат: Условията, начина и сроковете на плащане се уреждат в договора между страните.</p> |
| <p>III.1.3) Други особени условия (когато е приложимо) да <input type="checkbox"/> не <input checked="" type="checkbox"/> Ако да, опишете ги:</p> |

III.2) Условия за участие

| | |
|---|--|
| III.2.1) Правен статус | |
| Изискуеми документи: не се изисква | |
| III.2.2) Икономически и финансови възможности | |
| Изискуеми документи и информация: не се изисква | Минимални изисквания (когато е приложимо): |
| III.2.4) Технически възможности и квалификация | |
| Изискуеми документи и информация: не се изисква | Минимални изисквания (когато е приложимо): |

РАЗДЕЛ IV ПРОЦЕДУРА

IV.1) Критерий за оценка на офертите

| | |
|--|-------------------------------------|
| Критерий за оценка на офертите (моля, отбележете приложимото) | |
| най-ниска цена | <input checked="" type="checkbox"/> |
| или | |
| икономически най-изгодна оферта | <input type="checkbox"/> |

IV.2) Административна информация

| | |
|--|---------------|
| IV.2.1) Срок за подаване на офертите | |
| До дата: 23 / 01 / 2019 (dd/mm/yyyy) | Час: 12:00 ч. |
| IV.2.2) Срок за изпълнение | |
| дни: 120 календарни дни (от датата на избор на изпълнител) | |

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

Предмет: Проучване потенциала за развитие на пешеходното и велосипедно движение по направление Варна – ВСУ „Черноризец Храбър“ и изготвяне на концепция за подобряване пешеходната мобилност в част от район Младост (района на ж.к. Трошево).

1. Проучване потенциала за развитие на пешеходното и велосипедно движение по направление Варна – ВСУ „Черноризец Храбър“.

Целта на проучването е да провери възможностите за подобряване на пешеходната и велосипедна мобилност по направление Варна - ВСУ „Ч.Храбър“ по едно от основните и най-натоварени направления на града в посока Златни Пясъци и пряко касаещо връзката между университета и града. Направлението свързва центъра на Варна с туристическите курорти „Св. св. Константин и Елена“, „Ривиера“, к.к. „Чайка“, „Златни пясъци“, както и основно нискоетажни, но интензивно развиващи се жилищни територии, като се явява основна връзка за р-н Приморски. Територията на р-н Приморски се населява от над 100 000 жители, без да се взимат предвид временно обитаващите, които в туристическия сезон са дори повече от постоянно пребиваващите. Това налага сериозно проучване за подобряване пешеходната мобилност, която в момента е силно затруднена поради редица фактори, водещо до автомобилна зависимост за обитателите.

Проучването трябва да обхваща следните етапи:

1. Проучване на добри практики за велосипедно и пешеходно движение в сходни ситуации – минимум 3 броя;
2. Анализ, включително фотодокументиране на текущото състояние на трасето, отбелязване на проблемите пред пешеходците и велосипедистите – тротоари, подлези, пресичания на едно или две нива, нерегламентирано паркиране, предизвикателства. Аналитичната част трябва да е основа за концептуалната визия;
3. Изработване на концептуална визия за трансформация на пешеходната и велосипедната достъпност, състояща се от:
 - Схема на цялото трасе с отбелязани основните „атрактори и генератори“ по направление;
 - Схема на отделни участъци от трасето, отбелязване и заснемане на напречни сечения (профили) на характерни места;
 - Проверка на нормативните изисквания по отношение габарита на елементите на пътя - лентите за движение и разделителните му ленти, тротоарите и велоалеите и оценка за достатъчност или

недостатъчност на съществуващото трасе за трансформация в рамките на същия габарит.

- При недостатъчен габарит - проверка на трасето в КК по отношение съответствието на имота на булеварда и действително изграденото на място – анализ на потенциала за разширяване при необходимост и на кои места;
- Предложение за трансформация в характерните участъци в план и профил със съответните нормативно допустими размери;
- Визуализиране на трансформациите – сравнителни визуализации преди и след прилагане на концепцията;
- Обяснителна записка.

2. Концепция за подобряване пешеходната мобилност в част от район Младост (района на ж.к. Трошево).

Целта е да се даде концепция за подобряване на пешеходната достъпност в част от Район „Младост“ в участъка между бул. „Владислав Варненчик“, бул. „Христо Смирненски“, бул. „Сливница“ и бул. „Република“ с фокус върху ж.к. „Трошево“ и междублоковите пространства между ул. „Младежка“, ул. „Фантазия“, бул. „Хр. Смирненски“ и бул. „Вл. Варненчик“. Районът е интересен със смесената жилищна типология и изявиени проблеми като високата гъстота на обитаване, тесни вътрешни обслужващи улици, близост на търговски центрове, които провокират интензивно пешеходно преминаване през територията по диагонала северозапад към югоизток. През територията са разположени и потенциални пешеходни връзки по другия диагонал в направление североизток – югозапад, между Северна и Западна промишлена зона, което прави района още по-интересно поле за изследване и изработване на концепция за подобряване на пешеходната достъпност.

Проучването трябва да обхваща следните етапи:

1. Проучване на добри практики за пешеходно движение в сходни ситуации – минимум 3 броя;
2. Анализ, включително фотодокументиране на текущото състояние в района, включително отбелязване на проблемите пред пешеходците – тротоари, пресичания, нерегламентирано паркиране, предизвикателства;
3. Изработване на концепция за подобряване на пешеходната мобилност в района, състояща се от:
 - Генерална схема на пешеходното движение в района с отбелязани основни „атрактори и генератори“ и отбелязване текущото състояние на тротоарите и пешеходната мобилност;
 - Проверка на нормативните изисквания за необходимите габарити на отделните елементи на улиците, проверка на съответствието на минималните изисквания с реализираните на място;
 - Генерална схема - предложение за прилагане на мерки за подобряване на пешеходното движение – затваряне на улици,



Европейски съюз



- разширяване на тротоари, споделено движение, повдигане на тротоари, рестрикции за паркиране и други;
- Концепция за подобряване на пешеходната мобилност за конкретна зона – генплан в М 1:1000 или по-едър мащаб с отбелязване на необходимите мероприятия;
 - Фрагменти на алеи, паркинги и междублокови пространства в М 1:250 или по-едър мащаб с характерни елементи на градската среда;
 - Визуализации на трансформации – сравнителни визуализации преди и след прилагане на концепцията;
 - Обяснителна записка.