

СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р Галина Димитрова Ковачева

**относно дисертационен труд на тема: „ПРЕСТЪПНО УПРАВЛЕНИЕ
НА МПС В ХИПОТЕЗИТЕ НА ЧЛ. 343В ОТ НАКАЗАТЕЛНИЯ**

КОДЕКС”, представен от Даниел Миленов Илиев

за присъждане на ОНС „доктор”,

професионално направление 3.6. Право,

научна специалност „Наказателно право”

Основание за предоставяне на становището: член на научно жури съгласно Заповед № 689 от 10.10.2023 г. на ректора на ВСУ „Черноризец Храбър” и решение от първото заседание на научното жури, проведено на 18.10.2023 г.

I. Данни за дисертацията, автореферата и наукометричните показатели

Дисертационният труд на Даниел Миленов Илиев обхваща актуална проблематика, свързана с престъпното управление на моторно превозно средство в хипотезите на чл. 343в НК и необходимостта от усъвършенстване на наказателноправната регламентация. Трудът е представен в обем от 274 страници и е структуриран по следния начин: увод, три глави, заключение, библиография, увод на английски и руски език. Библиографията включва 83 заглавия на български, руски и английски език. В увода са отразени всички изискуеми реквизити, свързани с актуалността на изследването, неговия обект и предмет, целите, задачите, методологията и използваната методика.

Първата глава е посветена на историческото развитие на транспортните престъпления по чл. 343в НК. Проследена е правната защита на престъпленията по транспорта в Древността, Средновековието и след освобождението на България. Извършен е сравнителноправен анализ

на законодателството в други държави, като са очертани два основни модела на наказателна политика. Докторантът аргументирано поддържа тезата си, че в разглежданата материя наказателната отговорност следва да е последното средство за превенция на престъпността. Обосновава се необходимостта от декриминализиране на еднотипните деяния по транспорта с цел оптимизиране използването на наказателната репресия.

Във втора глава са представени обекта и обективната страна на транспортните престъпления по чл. 343в НК и са изведени родовия и непосредствения обект. При изследването на обективната страна на престъпленията по чл. 343в НК като основен проблем е посочено дублирането на съставите на транспортното престъпление по чл. 343в, ал. 3 НК и на административното нарушение по чл. 177, ал. 1, т. 2 ЗДвП, като обосновано е посочено, че това затруднява правоприлагането по отношение на разглежданото деяние. Добро впечатление прави аргументацията на автора, която е илюстрирана и с практиката на Европейския съд по правата на човека.

В трета глава са изследвани особеностите на субекта и субективната страна на транспортните престъпления по чл. 343в НК. Докторантът поддържа тезата, че всяко от деянията по чл. 343в НК се характеризира с особен субект, тъй като в някои хипотези извършителят на деянието трябва да притежава и съответната правоспособност, а в други, липсата ѝ е основание за привличането му към наказателна отговорност. По-нататък обстойно са изследвани въпросите за вината и изключващите я обстоятелства.

В заключението на дисертационния труд са направени основните изводи от изследването, отправените препоръки за усъвършенстване на наказателноправното законодателство и предложенията *de lege ferenda*.

Общото ми впечатление е, че дисертационният труд е написан на достъпен и ясен език с точно използване на специфичния за специалността

и темата понятиен апарат. Начинът на изложение на основните тези и тяхната аргументация ми дават основание за извода, че представеният труд отговаря на изискването за оригиналност и съответства на изискванията за присъждане на образователноквалификационна степен „доктор“ по научната специалност „Наказателно право“.

Представеният автореферат правилно отразява в структурно отношение дисертационния труд, както и основните изводи, предложения и препоръки, залегнали в него.

Посочените от Даниел Илиев шест публикации надхвърлят необходимия за съответствие с наукометричните показатели за придобиване на ОНС „доктор“ минимум научна продукция и показват активността на автора в публикуване на резултатите от научното изследване и последователността му в изследователската дейност.

II. Научни приноси на дисертационния труд

Представеният дисертационен труд съдържа редица приноси с научен и научно-приложен характер, а именно:

1. Проведено е първото по рода си цялостно изследване, посветено на обективните и субективни признаци на транспортните престъпления по чл. 343в НК.

2. Проведен е сравнителноправен анализ на законодателната регламентация на транспортните престъпления.

3. Изследвани са обекта, обективната страна, субекта и субективната страна на престъпленията по чл. 343в НК.

4. Изведени са авторови определения на понятията „съответно свидетелство за управление на моторно превозно средство“, „неправоспособност“ и „лишаване от правоуправление“ в хипотезите на чл. 343в НК, подкрепени със съответни предложения de lege ferenda.

Препоръчвам на докторанта да публикува дисертационния труд, с което би се обогатила теорията и практиката в изследваната научна област.

Личните ми впечатления от Даниел Илиев са свързани с отличното му представяне на конкурсния изпит за зачисляване в докторантура в задочна форма на обучение в докторска програма „Наказателно право”, а впоследствие и на изпитите по научната специалност и темата на дисертацията. Следва да се отбележи и присъствието и участието на докторанта на заседания и научни обсъждания в катедрата, с което той показва активното си отношение към научноизследователската дейност.

III. Заключение

В заключение давам **положителната си оценка** на дисертационния труд на Даниел Миленов Илиев и считам, че с труда си докторантът е изпълнил изискванията на чл. 6, ал. 3 от ЗРАСРБ за получаване на образователната и научна степен „доктор“ по професионално направление 3.6 Право, научна специалност „Наказателно право“, поради което предлагам на уважаемото научно жури да присъди на Даниел Миленов Илиев образователната и научна степен „доктор“ .

Член на научното жури:

(доц. д-р Галина Ковачева)

гр. Варна, 30 октомври 2023 г.