

СТАНОВИЩЕ

От: професор доктор ЛИДИЯ СТОЯНОВА ВЕЛКОВА,
Военна академия „Георги С. Раковски
Научна специалност „Организация и управление
извън сферата на материалното производство“

Относно: дисертационен труд за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ – област на висшето образование 3.Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.7. Администрация и управление, докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство“

Автор на дисертационния труд: ОГНЯН ДЕНЧЕВ КОСТАДИНОВ

Тема на дисертационния труд:
„СТРАТЕГИИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОРСКИЯ ТЪРГОВСКИ ФЛОТ“

Научен ръководител: проф. д-р СВЕТЛАНА ДИМИТРАКИЕВА

Основание за представяне на становището – участие в състава на научно жури, определено със заповед на Ректора на ВСУ „Черноризец Храбър” № 520 от 06.08.2021 г.

София, 2021 г.

1. Обща характеристика на дисертационния труд

Актуалността на избрания изследователски проблем, посветен на мястото и ролята на водния транспорт, като фактор за икономическото развитие на страната и необходимостта от обосноваване и изграждане на стратегии за управление на морския търговски флот е безспорна, както от гледна точка на географското разположение и мястото на страната ни като част от световното търговско пространство, така и през призмата на икономическите промени от края на ХХ и началото на ХХІ век, които в контекста на предизвикателствата, породени от глобализацията, не просто имат за свой резултат реструктурирането на стопанските системи и икономическите реалности, но стоят в основата разширяването на транспортните пазари и усъвършенстването на транспортните връзки. В този смисъл предефинирането на схващанията за значението на морския търговски флот, като неразделна част от водния транспорт, предполага пазарно ориентираното поведение, като основа за неговото развитие и утвърждаването му като важно средство за постигане на икономически растеж, повишаване на качеството на живота и подобряване състоянието на околната среда. Това, в условията на цикличната икономическа динамика императивно поставя въпроса за стратегическия мениджмънт на морския търговски флот и доказва правотата на дисертанта да се посвети на изследването на този интересен и важен за обществото проблем.

Представеният за рецензиране дисертационен труд на Огнян Костадинов се характеризира с ясна и логично издържана класическа структура. Съдържанието на труда е поместено в обем от 223 с., включващо въведение, три глави, приноси и използвана литература, което създава предпоставка за балансираност на изложението. За илюстрация на авторските тези са поместени 21 таблици и 39 фигури. За нуждите на изследването дисертантът задълбочено и аналитично е обработил и систематизирал представителен брой - 181 български и

чуждестранни класически научни публикации и съвременни литературни, и информационни източници на български и английски език, което подпомага изпълнението на поставените научноизследователски задачи.

Положителна оценка заслужават коректно определените обект и предмет на дисертационното изследване, които осигуряват постигане на целите на научното дирене и доказване на изследователската теза на дисертацията. Необходимо е да се отбележи, че в работата на дисертанта коректно са въведени съответните ограничения, което е позволило изследователският интерес да се фокусира върху петте основни товара в световното корабоплаване и потреблението на морска транспортна продукция само до икономиките на държавите от Европейския съюз, в т.ч. Република България.

Това ми дава основание да направя извода, че дисертационният труд е резултат от задълбочен и цялостен анализ на изследвания проблем, съдържа голям потенциал за практическо приложение и демонстрира високите познания на дисертанта за стратегическото управление на морския търговски флот.

2. Оценка на научните и научно-приложни приноси

Получените научни резултати и свързаните с тях приноси могат да бъдат обобщени по следния начин:

В теоретичен план е осъществена качествена изследователска работа, която освен, че допълва и обогатява съществуващото знание за стратегическото управление на морския търговски флот, в резултат на приложения от дисертанта интердисциплинарен подход, води до усъвършенстване на схващането за механизма за определяне на цените на морските транспортни услуги и извежда значението на функционалната зависимост между търсенето на морските превози на суровини по региони и неговото влияние върху вторичното търсене на морски превози на готова или полуготова продукция.

В научно-приложен план изследването е полезно и допринася за практическото приложение на стратегиите за управление на морски търговски флот при закупуване на нови плавателни съдове и експлоатацията на оперирания търговски флот. Безспорно постижение с висока стойност е създаденият морски индекс (SDI) на търсенето (потреблението) на морски превози на суровини към икономиките на ЕС.

Обосновано може да бъде направена оценка, че посочените приноси, *са лично постижение на кандидата*, насочени към извеждане на методика за изследване и прогнозиране на тренда в търговското корабоплаване, чрез събиране на търговска информация с технически средства, и предлагане на стратегии за управлението на морския търговски флот.

3. Оценка на публикациите по дисертацията

Защитата на авторската теза в дисертационния труд е подкрепена с необходимия брой публикации. Приемам и осемте декларираны публикации, на които дисертантът е единствен автор. Всички са в направлението на поставения научен проблем и са свързани с темата на дисертационния труд, като верифицират резултатите от научното изследване и осигуряват неговата обществена представителност.

Нямам данни за това дали те са цитирани от други автори.

С докторанта Огнян Костадинов нямам съвместни публикации.

4. Оценка на автореферата

Представеният към дисертационния труд автореферат е в обем от 49 страници, написан е в съответствие с добрите академични практики и отговаря на изискванията на ЗРАСРБ и Правилника за неговото приложение.

5. Становище относно наличието или липсата на плагиатство

В рамките на моите компетенции и достъпните ми източници не съм установила плагиатство, нямам информация в хода на процедурата да са

получавани неанонимни и мотивирани писмени сигнали за плагиатство и не се намирам в отношение на конфликт на интереси с кандидата.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Без да влизам в излишна конкретика считам, че към докторанта могат да се отправят някои препоръки, насочени към бъдещата му научноизследователска дейност:

На първо място, работата би спечелила, ако диференцираната в четири изследователски проблема, цел на научното търсене беше единно формулирана.

Второ, в работата има излишни от гледище на известността им за науката постановки, които ненужно утежняват и без това големия обем на дисертацията.

Трето, препоръчително е работата да завършва със заключение или с общи изводи, които да систематизират и акцентират върху реалните постижения на автора, като им придадат по-голяма представителност.

7. Заключение

Налице е цялостно, задълбочено и полезно изследване по важна и актуална за националното ни пространство тема. Дисертационният труд отговаря на изискванията на ЗРАСРБ и Правилника за неговото приложение.

Давам своята положителна оценка и убедено предлагам на уважаемите членове на научното жури да вземем решение за присъждане на Огнян Денчев Костадинов на образователната и научна степен “доктор” в област на висшето образование 3. Социални, стопански и правни науки, професионално направление 3.7. Администрация и управление, докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство”.

23.08.2021 г.

Изготвил становището:

София

проф. д-р Лидия Велкова