

# СТАНОВИЩЕ

на дисертационен труд на тема:

## **„СТРАТЕГИИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОРСКИЯ ТЪРГОВСКИ ФЛОТ“**

за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ в професионално направление 3.7. „Администрация и управление“, по докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство“, разработен от Огнян Денчев Костадинов

от проф. д. н. Севдалина Илиева Димитрова,

Национален военен университет “Васил Левски”, гр. Велико Търново,  
съгласно Заповед на Ректора на ВСУ „Черноризец Храбър“ № 520/ 06.08.2021г.

### **1. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД**

Представеният дисертационен труд на тема „Стратегии за управление на морския търговски флот“ с автор Огнян Костадинов, е посветен на ключов за морския търговски флот проблем за възможностите за повишаване на неговата ефективност и рационализирането на управленските му решения в динамично променлива бизнес среда. И тъй като в КОВИД пандемията, белязала повсеместно обществено-икономическия и социален живот на планетата, повече от всякога е обусловена необходимостта от създаването на адекватни на икономическите рискове прогнози на база определени корелационни зависимости (между VDI -индексите на Балтийската борса в Лондон, цените на морските транспортни услуги и цените на горивата, новите плавателни съдове, фактическото търсене и предлагане, също и с растежа на БВП на отделните региони). А това обстоятелство само по себе си предполага и приложимостта на подходящи стратегии за измеримост и ефективно управление на морския търговски флот. В съответствие с това научно е обоснован научноизследователския проблем на дисертационния труд и е формулирана изследователската хипотеза, чиято защитимост е чрез дефинираната научноизследователската цел – изследване и анализ на взаимовръзката между променливите на фрахтовия пазар и цените във водния транспорт чрез

индентифициране на икономическите и несистемни рискове и приложимостта на адекватни на променливата бизнес среда стратегии за измерване на активността на фрахтовия пазар за целите на ефективното управление на морския търговски флот. Определени са обекта и предмета на изследване, от тук и необходимостта от надграждане на концептуалната платформа на стратегическия мениджмънт на морския търговски флот. Съобразно това са конкретизирани три научноизследователските задачи, чиято решимост е при аргументирани допустими ограничения на изследвания в дисертационния труд научен проблем. Използвана е подходяща методология, състояща се от общоприложими на научното познание методи и инструментариум, групирани в теоретичен и практико-приложен аспект, основаващи се на богат емпиричен материал. Проучена е необходимата и в достатъчен обем литература и нормативна база – 181 броя литературни, нормативни, стратегически и интернет източници (български – 53 бр. и чуждестранни-128 бр.), чиято научно-приложна стойност и авторитет на авторите не подлежат на съмнение.

Изследванията, анализите, разработените методики, модели и предложения на докторанта са в подкрепа на съответствието на дисертационния труд към изискванията за проблемност и доказване на новост при извеждането на научните и научно-приложните резултати от изследванията в него, чиято положителна оценка не подлежи на съмнение.

## **II. ОЦЕНКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ И ПРИНОСИТЕ НА КАНДИДАТА**

Научните и научно-приложните резултати от научните изследвания на автора се основават на задълбоченото познаване и творческото адаптиране на съвременни научни теории и публикации по изследваната проблематика.

Получените научни резултати в дисертационния труд и направените предложения от докторанта, ми дават сериозни основания да подкрепя посочените от него претенции за приноси – научни и научно-приложни, които по мое мнение са значими за научното познание и практиката на морския търговски флот.

### **Научни приноси:**

1. Доразвита е и е обогатена теорията на стратегическия мениджмънт на морския търговски флот, като научно е обоснована релацията между търсенето

(потреблението) на морските превози на суровини по региони и вторичното търсене на морски превози на готова или полуготова продукция.

2. Предложен е авторов подход за усъвършенстване на механизма за определяне на цените на морските транспортни услуги, в които са включени и стойностите на първоначалните и поддържащи инвестиции в морските търговски кораби, като функция от търсенето и предлагането.

### **Научно-приложни приноси:**

1. Разработен е модел за практическо приложение на стратегиите за управление на морски търговски флот при закупуване на нови плавателни съдове и експлоатацията на оперирания търговски флот.

2. Създаден е морски индекс (SDI) на търсенето (потреблението) на морски превози на суровини, съвместим с икономиките на ЕС, с по-добър потенциал от BDI за прогнозиране на европейската икономика, в т.ч. на Регионалния фрахтов пазар на ЕС и може да се използва паралелно с BDI като коригиращ инструмент съобразно фактическото търсене на морски транспорт.

Прави впечатление, че научните и научно-приложните приноси от изследванията в дисертационния труд се свеждат до обогатяване и доказване с нови средства на съществени и нови страни в съществуващи научни проблеми и теории в областта на стратегическия мениджмънт на морския търговски флот.

Получените резултати, приноси и препоръки могат да се използват в учебния процес на студентите и в практиката на Регионалния фрахтов пазар на ЕС. Считаю, че резултатите от извършените в дисертационния труд изследвания представляват лично дело на докторанта и очертават значимостта на постигнатите приноси за теорията и практиката на морския търговски флот. Те са добра основа за по-нататъшната научно-изследователска работа на докторант Костадинов.

По темата на дисертационния труд са представени общо 8 публикации, от тях 3 статии в електронния журнал на ВСУ и 5 научни доклади на годишни университетски конференции на ВСУ, които са своеобразна апробация на резултатите от изследванията на докторанта.

Няма представени доказателства за използване и цитиране на публикациите на докторанта от други автори от страната и чужбина. Не са установени случаи на плагиатство.

### **III. БЕЛЕЖКИ, ПРЕПОРЪКИ И ВЪПРОСИ**

Достойнствата на дисертационния труд са неоспорими, но те не изключват и някои пропуски в него, систематизирани по-скоро като препоръки с технически и дискуссионен характер, без да намаляват неговите достойнства: целесъобразно е работната хипотеза и целта да бъдат систематизирани и конкретизирани; за по-голяма прегледност би следвало графиките да се представят на български език с посочване на източниците; препоръчително е в бъдещата си научна дейност докторант Костадинов да насочи публикационната си активност в международни реферирани и индексирани в световната научна мрежа издания.

### **IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Представеният от Огнян Костадинов дисертационен труд на тема „Стратегии за управление на морския транспорт“ е завършен, задълбочен и добре оформен научен труд от изследването на актуален научен проблем, съдържащ значими за теорията и практиката научни и научно-приложни резултати и приноси. Това ми дава основание за **положителна оценка** и считам, че същият следва да бъде високо оценен от непредубедения читател и може да послужи като база за бъдещи изследвания.

Дисертационният труд отговаря на изискванията на законовата и университетската нормативна уредби. С убеденост предлагам на уважаемите членове на научното жури да се присъди на Огнян Денчев Костадинов придобиването на ОНС **“доктор”** в област 3. Социални, стопански и правни науки, ПН 3.7. „Администрация и управление“, докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство“.

31. 08. 2020 г.

гр.Велико Търново

Изготвил становището:

Проф. д.н. Севдалина Димитрова