

С Т А Н О В И Щ Е

От доц. д-р арх. Стела Ташева, ЛТУ, София

за присъждане на образователната и научна степен доктор в професионално направление: 5.7 „Архитектура, строителство и геодезия“, докторска програма “Териториално и ландшафтно устройство и градоустройство” във ВСУ „Черноризец Храбър“, АФ, катедра „Архитектура и урбанистика“

на арх. Станимир Владимиров Величков,

докторант на самостоятелна подготовка

С ТЕМА НА ДИСЕРТАЦИЯТА:

РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ВЕЛОАЛЕИ И ВЕЛОМАРШРУТИ В ГРАДСКА СРЕДА

Научни ръководители: Чл.-кор. проф. д.а.н. Атанас Ковачев,

Доц. д-р Станчо Веков

Настоящото становище е разработено съгласно Заповед № 19/12.01.2023г. на Ректора на ВСУ „Черноризец Храбър“.

Дисертацията, предоставена от арх. Станимир Величков е организирана в пет части (увод, три глави и заключение) и съдържа 178 страници на български език. Използваната литература наброява 115 източника (от които 48 на кирилица, 36 на латиница, 31- интернет ресурси). Включени са 78 фигури, 5 таблици и 3 приложения със схеми на избрани веломаршрути.

Декларирани са пет публикации по темата на докторанта в издания с научно рецензиране на български език. Две от тях са изцяло самостоятелно разработени, а останалите три са в съавторство.

Спазени са всички процедурни и академични изисквания, във връзка с представянето на дисертационния труд. Нужните, според ЗРАСБГ и ППЗРАС на ВСУ „Черноризец Храбър“, документи са налични.

Приложеният автореферат отразява коректно съдържанието на разработката.

Считам, личния принос на арх. Станимир Владимиров Величков в дисертационния труд за явен и достатъчен.

Основна цел на дисертационната разработка е систематизиране на проблеми в модернизацията и интеграцията на велодвижението и веломаршрутите в градска среда, както и очертаване на спецификата на тяхното интегриране в централната градска част. По отношение на велосипедния транспорт са използвани примери от периода заключен между началото на XIX век и 2022 г. Анализирани са велодвижението в големите градове на България и неговото устройство според техните интегрирани градски планове.

Според мен представеният дисертационен труд е много актуален в научно и в научно-приложно отношение. От една страна, нуждата от осигуряване и развиване на велосипедно движение в градската среда днес, нараства, в следствие на измененията в начина на живот и на ценностите на обществото. Същевременно, това е форма на екологичен градски транспорт, която е широко приложима в ежедневно движение на обитателите и може да бъде с голямо значение за икономиката и организацията на селищата. Не на последно място, интегрирането на велосипедното движение в градските транспортни системи е сложен процес, който следва да бъде съобразен с множество фактори и ограничения на средата, както и с достъпните технологии.

В уводната част на изследването са показани неговите основни параметри: актуалност, цел, задачи и пр. В първата глава е проведено кратко проучване на възникването и разпространението на колоезденето в България. Приложен е сравнителен анализ и са показани действащи и бъдещи схеми на веломаршрути за избрани големи градове в страната. Направен е паралел с някои европейски селища и са синтезирани общи изводи и тенденции в развитието на този вид транспорт. Във втора глава са систематизирани елементите на веломержата, проследява се типологията на велоалеите и веломаршрутите чрез анализ на подбрани случаи. В трета глава фокусът пада върху дизайнът на велоалеите в градската среда към днешна дата, както и върху тяхната реконструкция и модернизация. Проследени са елементи и характеристики, демонстрирани са редица възможни ситуации и техните решения. На база извършения анализ, е предложена актуализация на текущата нормативна база областта. В заключение е извършено цялостно обобщение на резултатите и приносите на труда. Изведен е високият потенциал на развитие на велоалеите в България, както и пряката зависимост между тяхната реконструкция и качеството на градската среда.

Намирам подходът на арх. Станимир Величков за подходящ спрямо декларираните цели и задачи на разработката.

Приемам заявените от докторанта научно-приложни и приложни приноси.

Предвид сложната, но значима и актуална проблематика, моята препоръка към арх. Станимир Величков е да задълбочи представянето си в научни списания на други езици – английски и др. Отделни стилистични и езикови редакции също могат да намерят място при бъдеща публикация на разработката.

В допълнение, при подготвяне на монография върху дисертационната разработка би било хубаво да се включат допълнителни статистически данни и анализи за територията на страната, както и да се разшири критерият за подбор на разглежданите примери. Тези препоръки обаче, в никакъв случай не омаловажават приносите на дисертационния труд.

Като следствие на описаното дотук, намирам представената ми дисертация за напълно отговаряща на изискванията за ОНС „доктор“.

В заключение, давам своята положителна оценка на представения труд и препоръчвам на уважаемото жури да присъди образователната и научна степен доктор, в професионално направление: 5.7 „Архитектура, строителство и геодезия“, докторска програма “Териториално и ландшафтно устройство и градоустройство”, във ВСУ „Черноризец Храбър“, АФ, катедра „Архитектура и урбанистика“ на арх. Станимир Владимиров Величков за неговата дисертация на тема „Реконструкция и модернизация на велоалеи и веломаршрути в градска среда“.



доц. д-р арх. Стела Ташева, ЛТУ, София

София, 25.02.2023 г.