



ВАРНЕНСКИ СВОБОДЕН УНИВЕРСИТЕТ
“ЧЕРНОРИЗЕЦ ХРАБЪР”
АРХИТЕКТУРЕН ФАКУЛТЕТ

СТ А Н О В И Щ Е

от

Член-кор. на БАН проф. д.а.н. арх. АТАНАС КОВАЧЕВ
Ръководител катедра „Архитектура и урбанистика“,
Варненски свободен университет
„Черноризец Храбър“, Варна,
Ръководител отдел „Инфраструктурни проекти“,
Лесотехнически университет, София

ОТНОСНО:

Дисертационен труд за получаване на образователна и научна степен “Доктор” по професионално направление 5.7. Архитектура, строителство и геодезия, научна специалност (докторска програма) „Териториално и ландшафтно устройство и градоустройство” с автор - арх. СТАНИМИР ВЛАДИМИРОВ ВЕЛИЧКОВ, катедра „Архитектура и урбанистика”, Архитектурен факултет на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“, Варна.

Предложеното Становище е разработено в качеството ми на член на Научното жури за защита на дисертационния труд на арх. СТАНИМИР ВЕЛИЧКОВ, назначено със Заповед N 19 от 12.01.2023 г. на Ректора на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“, Варна и решение от първото заседание на Научното жури, състояло се на 24.01.2023 г.

ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД

Представеният дисертационен труд на тема: **„Реконструкция и модернизация на велоалеи и веломаршрути в градска среда“** от

докторанта арх. Станимир Величков съдържа челна страница, съдържание, предговор, Увод (Въведение), изложение (три глави), заключение, библиография - български литературни източници, чуждоезични литературни източници, интернет източници, списък на фигури, списък на таблици приложения, списък на публикации и доклади на автора по темата на дисертацията.

В **Увода** е изложена общата концепция и обхвата на изследването. Посочени са съществените предпоставки за подбора на характерни примери.

Въведението съдържа:

- Дефиниране на основния изследователски проблем;
- Актуалност на проблема;
- Цели и задачи на проучването;
- Основни тези.

Първа глава разглежда въпросите на възникването и състоянието на велосъдвижението в България.

- Кратък исторически преглед. Български и европейски опит;
- Появата и разпространението на велосъдвижението в България;
- Българския опит в изградените и предвидените за изграждане велоалеи и веломаршрути в страната;
- Европейски опит в утвърдени и водещи градове;
- Велосъдвижението днес - констатации и изводи.

Втора глава е посветена на „Велоалеи и веломаршрути в градска среда - същност, типология и значение“. Разгледани са:

- Общи положения и терминология:
- Непрекъснатост;
- Директност;
- Безопасност;
- Комфорт;
- Привлекателност.
- Велоалеи, веломрежа и веломаршрути:
- Велосипедна лента (велолента);
- Велосипедна алея (велоалея);

- Велосипедни булеварди (велобулевард).
- Свойства на мрежата;
- Видове маршрути:
- Главни маршрути;
- Довеждащи маршрути;
- Обслужващи маршрути.

Трета глава е посветена на изследване на интегрирания градски транспорт, елементи и дизайн на велоалеи и веломаршрути.

Изяснени са проблеми, свързани с:

- Реконструкция и модернизация на интегриран градски транспорт;
- Методи за изпълнение на нови и реконструкция на съществуващи веломаршрути.
- Елементи и дизайн на велоалеи и веломаршрути;
- Интеграция на веломаршрути в градския транспорт;
- Достъпна среда;
- Споделено пространство;
- Предложение към българското законодателство.

Разгледано е историческото развитие на велоалеите и отношението им към градската среда. Отчетен е големия потенциал за развитие на велоалеите в България и е установена пряката зависимост от реконструкцията на велоалеите и веломрежата и качеството на градската среда.

В **Заключението** е обобщено постигнатото в дисертационния труд и са представени основните изводи от проучването по темата. Изявени са приносите на труда.

Дисертационният труд завършва с библиография на използваните информационни български и чуждоезични източници, интернет източници, фигури, таблици, приложения и списък с публикации и доклади на автора по темата на дисертацията.

ПРИНОСИ НА ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД

Разработените и предложени приноси в дисертационния труд имат научно-приложен и приложен характер. Те произтичат закономерно от извършеното научно изследване.

Приносите могат да бъдат представени обобщено като:

Научно-приложни приноси:

- Направена е класификация на видовете велоалеи и вело mreжи/веломаршрути;
- Предложен е избор на правилна стратегия при проектирането на велоалеи и веломаршрути в градска среда;
- Дадени са основни принципи и характеристики при проектирането на велоалеи вело mreжи в интегрирана транспортна система;
- Въведени са принципи и характеристикски на споделено пространство и споделена повърхност;
- Направена е класификация и критерии за избор на материали при строителство и реконструкция на велоалеи и веломаршрути;
- Разкрити са и популяризирани модерни практики в изграждането на велоалеи и веломаршрути в градска среда

Приложни приноси:

- Разработени са основни технически параметри за проектиране на велоалеи и вело mreжи като част от интегрирания градски транспорт;
- Дадени са примерни решения за дизайна и елементите на велоструктурата
- Направени са предложения за промяна на, действащата в България нормативната база, с цел подобряване на процеса по проучване, проектиране, внедряване и реализация на велоалеи и веломаршрути в градска среда.

Приносите, самостоятелно дело на автора на дисертационния труд – арх. Станимир Величков, приемам напълно.

ПРЕЦЕНКА НА ПУБЛИКАЦИИТЕ ПО ДИСЕРТАЦИОННИЯ ТРУД.

Разработените и публикувани самостоятелни и в съавторство публикации са:

1. Веков, С., **С. Величков** Културното наследство като веломаршрут, ИЗВЕСТИЯ на Съюза на учените- Варна, Културното наследство на Варна – 2015;
2. **Величков, С.** Реконструкция и иновации при изграждането на веломаршрути в градска среда, Международна научна конференция “Проектиране и строителство на сгради и съоръжения”, 15-17 септември 2016 г., Варна + английски език;
3. **Величков, С.** Споделено пространство (shared space) дизайн и част от велосипедната инфраструктура в градската среда, VIII Международна научна конференция по Архитектура и Строителство ArCivE 2017 01-03 Юни 2017 г., Варна, България + английски език;
4. **Величков, С.**, А. Ковачев, М. Танов. Веломаршрути. Правила за проектиране в градската среда, XVII Международна научна конференция ВСУ’2017;
5. **Величков, С.**, А. Ковачев, М. Танов. Веломаршрути. Параметри за проектиране в градската среда, XVII Международна научна конференция ВСУ’2017.

Обобщено - Публикациите на автора включват **5 статии**. 4 са самостоятелни и 1 е в съавторство. Представени са като Доклади на Научни конференции и са публикувани в Сборници от конференциите. Те са свързани с темата на дисертационния труд, отразявайки съществени части от научното изследване.

ПРЕПОРЪКИ.

1. Препоръчвам дисертационният труд да бъде издаден като **самостоятелна монография**.

2. Към докторанта имам препоръка да увеличи публикационната си дейност в бъдеще, като разработи и публикува **научни студии и статии у нас и в чужбина**, и особено в издания с „Импакт Фактор“ или в издания - индексирани и рецензирани в световни бази данни. Смятам, че докторантът има потенциал за научна дейност на основата на активна и ползотворна проектантско-реализаторска практика в областта на устройственото планиране и инвестиционното проектиране. Тази публикационна дейност ще даде

възможност за цитиране на неговите изследвания, постановки, изводи и предложения, и ще го изяви като специалист с приноси в една актуална област на научното познание.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Квалификацията на арх. Станимир Величков и досегашната му работа ми позволяват да направя извод, че е разработена качествена и полезна за теорията и практиката дисертация. Авторът показва с този труд, че може да анализира, обобщава и синтезира проблемите, формулирайки предложения и изводи за теорията и практиката в разглежданата област.

Смятам, че представеният от докторанта арх. Станимир Величков дисертационен труд съответства на количествените и качествените критерии, в съответствие чл. 27, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ППЗРАСРБ) и чл. 47, ал. 2 от Наредба № 12 за придобиване на образователна и научна степен „доктор“ на ВСУ „Черноризец Храбър“.

Дисертационният труд отразява резултатите от изследванията на докторанта, съгласно чл. 25, т. 2 от ППЗРАСРБ и показва, че арх. Станимир Величков притежава теоретични знания в съответната научна област и способности за самостоятелни научни изследвания в съответствие с чл. 27, ал. 1 от ППЗРАСРБ и чл. 47, ал. 1 от Наредба № 12 на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“.

Всичко гореизложено ми дава основание да приема дисертационния труд на арх. Станимир Величков за завършен, съгласно изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България (ДВ, бр. 38 от 21.05.2010 г., с последвали изменения и допълнения), Правилника към него и нормативните документи на Варненски свободен университет СУ „Черноризец Храбър“ в тази област.

В качеството си на член на Научното жури давам своя положителен вот „ЗА“ присъждане на образователна и научна степен „ДОКТОР“ на арх. СТАНИМИР ВЕЛИЧКОВ.

.....

**Чл.-кор. на БАН, проф. д.а.н. арх. АТАНАС
КОВАЧЕВ**
София-Варна, 20.02.2023 г.