

До
Председателя на Научно жури,
определено със Заповед
Рег. № 850 от 02.08.2017 г. на
Ректора на ВСУ „Черноризец
Храбър“

СТАНОВИЩЕ

от проф. д-р Петър Георгиев Христов,
ВСУ „Черноризец Храбър”,
9007, Варна, к.к. „Чайка”,
тел. 052/ 359 557, e-mail: p.g.hristow@abv.bg

Относно: Дисертационен труд за присъждане на
Образователната и научна степен „доктор” по
Професионално направление 9.1. „Национална сигурност”,
Докторска програма: „Управление в сферата на сигурността
и обществения ред“ на тема
„Управление на риска в морското корабоплаване“,
представена за защита от **Веселин Димов Колев**, докторант на самостоятелна
подготовка в
катедра «Сигурност и безопасност» на
Юридически факултет на ВСУ „Черноризец Храбър”

Обща характеристика на изследователската и други активности на докторанта

Веселин Димов Колев е завършил ОКС „магистър”, специалност „Корабоводене” през 1981 г. във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ и ОКС „магистър“ по защита на националната сигурност във ВСУ „Черноризец Храбър“ през 2012 г., с което се изпълнява изискването на чл. 6, ал. 1 ЗРАСРБ да притежава образователно-квалификационна степен „магистър”.

От завършване на висшето си образование досега Веселин Колев работи в системата на морското корабоплаване, като близо двадесет години е бил капитан на кораб. Натрупаният опит в търговското корабоплаване позволява на докторанта да усвои не само на теория, а и да прилага на практика в детайли, както действащата

нормативна уредба, така и т.нар. „меко право“, в лицето на различните международни стандарти и „добри чужди практика“. В този смисъл цялата професионална кариера на докторанта може да се разглежда като своеобразен емпиричен стадий на неговото научно изследване. Още повече, че изследването по темата е поставено на научни основи, много преди авторът да бъде зачислен в докторантура на самостоятелна подготовка във ВСУ „Черноризец Храбър“. Преди това, той е бил записан в ОКС „Доктор“ в Техническия университет – Варна, а след това успешно подготвя и защитава магистърска теза на същата тема (научен ръководител проф. д.в.н. Боян Медникаров) в Магистърска програма „Морско право и логистика на сигурността“ на ВСУ „Черноризец Храбър“. В крайна сметка е налице класически пример за това, как в практиката се избистря конкретен проблем, чиито допълнително теоретично осветляване позволява да се достигне до решение, което ще допринесе за по-нататъшното усъвършенстване и развитие на практиката.

Тук е мястото да споделя изключителното удовлетворение, което изпитах като научен ръководител. Познаването в детайли на материята от страна на докторанта, неговата теоретична подготовка и изключително богат практически опит, ми отредиха много по-скромна, от обичайната за един научен ръководител, роля – най-вече в полето на методологията.

Веселин Колев е зачислен в докторантура на самостоятелна подготовка със Заповед № 562 от 26 февруари 2013 г. в акредитирана докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство (национална сигурност).

След успешно изпълнение на дейностите по обучение и полагане на изпитите, предвидени в индивидуалния учебен план със Заповед на ректора № 1974 от 11.12.2015 г. беше отчислен с право на защита. Така са изпълнени изисквания на разпоредбите на чл. 25 и чл. 26 ППЗРАСЗБ.

Относно представения за защита дисертационен труд

Обект на представеното за защита изследване са рисковете в корабоплавателната индустрия, а предмет - оценката и управлението на риска в морското корабоплаване.

Изследването е ограничено в рамките на условията на търговска експлоатация на кораби за насипни товари и кораби за генерални товари, от гледна точка на функциите на капитана на кораба и управлението на компанията. С термина „търговската експлоатация“ се обозначава съвкупността от дейности по товаренето, разтоварването, грижите за товара, плаването на кораба в различни в навигационно отношение райони, в различни хидро- и метео- условия, поддръжката на корпуса, механизмите и устройствата, грижите за здравето и безопасността на екипажа и опазване на околната среда от замърсяване.

Докторантът защитава тезата, че създаването на среда, в която да се развие ефективна култура на безопасност, в която всеки отделен член на екип, ангажиран с търговска експлоатация на кораби е обучен и мотивиран лично да се ангажира с третирането на риска, може да бъде постигнато чрез систематизиране и

идентифициране на рисковете, прилагане на адекватни програми за обучение и тренировки на бреговия и корабен персонал и въвеждане на подходяща методика за управление на риска в корабоплавателната компания.

По същество докторантът е направил сполучлив опит на синтез на двата паралелно съществуващи и прилагани в практиката подходи за третиране на риска. Единият – подходът „Бернули“, който се основава на запазващия своята доминация в регламентацията на рисковите дейности в морското мореплаване модел, според който рискът е произведен от вероятността да се случи нежеланото събитие и тежестта на вредата, която това събитие може да причини. Другият – подходът „Колумб“, според който решението, което поражда персонална отговорност е съществен елемент на модела на риска. Днес това е модерният подход в управлението на риска и внасянето на елементи от него в практиката е безспорно актуален научно-приложен проблем. Фокусът върху психичната способност на капитана да взема рискови решения и емпиричното изследване, направено в рамките на дисертационното изследване имат оригинален и безспорно приносен характер.

Заключение

Резултатите от изложения в рецензията анализ на научноизследователската и други активности на Веселин Димов Колев категорично показват, че са изпълнени изискванията на разпоредбите на чл. 6, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 ЗРАСРБ и чл. 24, чл. 25, чл. 26, и чл. 27 ППЗРАСРБ за присъждане на Образователна и научна степен „доктор“, а именно:

1. Да е придобил ОКС „магистър“;
2. Дисертационният труд да съдържа научни или научноприложни резултати и да показва, че кандидатът притежава задълбочени научни знания и способности за самостоятелни научни изследвания;
3. Дисертационният труд да е подготвен в получила акредитация от НАОА докторска програма на висше училище.

Направените констатации са основание да предложи на членовете на Научното жури да присъдят на Веселин Димов Колев Образователната и научна степен „доктор“ в Професионално направление 9.1. „Национална сигурност“, Докторска програма „Управление в сферата на сигурността и обществения ред“.

11. 08. 2017 г.

В а р н а

проф. д-р Петър Георгиев Христов