

СТАНОВИЩЕ

На дисертационен труд на тема:

„Анализ на ефективността от периодичните прегледи на подземно-транспортни машини за осигуряване безопасни условия на труд“

представен от Йозгюн Гейиктепе

за присъждане на образователно-научна степен „доктор“ по научна специалност: *„Техника на безопасността на труда и противопожарна техника“* към катедра „Строителство на сгради и съоръжения“ на

Архитектурен факултет

на Варненски свободен университет „Черноризец Храбър“

от проф. д-р инж. Стефан Терзиев

Предложеният дисертационен труд от докторанта Йозгюн Гейиктепе е в обем от 126 страници, разработен в увод, 5 глави, 47 фигури и 24 таблици, включващ 66 заглавия от които 47 на турски и 19 на английски език, оформен на много добро ниво.

1. Кратки биографични данни:

Роден на 14.11.1980г. гр. Чорлу. Семейен, с едно дете. Машинен инженер – бакалавър, асистент в Университет „Намък Кемал“ – гр. Чорлу, Магистър – ЗБУТ.

2. Актуалност на разработения труд:

Темата е актуална и важна, което произтича от стремежа за свеждане до минимум както на човешките жертви, така и на материалните щети в разглежданата област, като тези въпроси не са разглеждани на необходимото ниво както на теория, така и на практика в Р. Турция и много други страни. Това налага активното използване и прилагане на съвременни методи и технологии за качествено обучение на водачите на

мото и електро кари, както от гледна точка на тяхната безопасност, така и на другите участници в производствените процеси, свързани с използването на карите.

Цел:

Целта е чрез задълбочен анализ на техническите, технологичните и икономическите показатели на поддържането и ремонта на съоръженията и чрез изследване изпълнението на законовите изисквания за различните им видове, да се създадат безопасни условия на труд и превенция на трудовите злополуки.

Задачите, чрез които се постига целта на този труд, са следните:

1. Да се анализира статистическата система на трудовите злополуки, въз основа на което да се идентифицират причините и обстоятелствата на трудовите злополуки, да се определят къде, кога и как настъпват с оглед на създаване политика на превенция.
2. Да се разкрият функционалните възможности при различните форми на поддържане на съоръженията, изисквания и взаимната връзка между тях за постигане максимално безопасни условия на труд.
3. На основа анализ на функционалните възможности и характеристики на карите въз основа обхвата им на действие да се определят изискванията за безопасни условия на труд и в съответствие с тях да се изгради модел на работа с карите.
4. Въз основа анализ на нормативните документи и експлоатацията на повдигащи машини да се формулират типични общи и специфични изисквания за безопасност при работа на участващите страни в този процес.

Уводната част на работата обхваща задълбочен анализ за състоянието на проблема на базата на много статистически материал в света, Европа и Р. Турция. Анализът на тези данни именно обуславя целта и задачите на

работата, като изследванията са извършени за индустриалната зона на гр. Черкезкьой, Р.Турция.

В глава първа е формулирана базисната постановка, даваща основание да се анализира статистическата система на трудовите злополуки, охарактеризирана е същността на методологията за изграждане Европейската статистика на трудовите злополуки. Анализирани са обхватите дейности и общата методология на статистическата система и общата методология на статистическата система „Трудови злополуки“. Предоставена е логиката на системата, единиците, факторите и показателите, характеризиращи трудовите злополуки.

Втора глава анализира дейностите (технически, административни и управленски), чрез които се поддържа оборудването до състояние на недопускане на трудови злополуки, обобщени са основните правила за безопасна поддръжка на работното място. Предоставени са видовете ремонти и видовете процеси, свързани с тях, като е обърнато внимание на превантивните дейности за отстраняването и недопускането на аварии. Предоставени и анализирани са организационните мероприятия, създаващи предпоставки за безопасни условия на труд. Оценени са изискванията към квалификацията на обслужващия персонал, както и методичната основа за изграждане на единен учебен план.

В трета глава са анализирани основните функции на мотокарите и електрокарите, безопасността на работа, производителността, издръжливостта и маневреността. Особено внимание е обърнато на ефективността на тяхното използване и приоритетността на тяхната техническа безопасност. Типизирани са характерни опасности и източници на рискове при използване на подвижна техника и съоръжения (механични опасности, електрически опасности, термични опасности, опасности от шум и вибрации, от пожар и експлозии).

Четвърта глава анализира нормативните изисквания към ремонта и обслужването на мото и електрокарите съгласно законодателството в Р.Турция, свързани с формулиране на общи и специфични изисквания за безопасност при експлоатация на повдигащи машини. Анализирани са неизправностите при експлоатация, организацията при техническото обслужване и ремонта и произтичащите от тях изисквания за безопасност. Анализирани са случаите и обстоятелствата на станали трудови злополуки при експлоатацията на карите и възможностите за тяхното недопускане.

Глава пета илюстрира резултатите от извършените изследвания на поддръжката и ремонта на електро и мотокарите в индустриалната зона на град Черкезкьой –Р.Турция.

Анализирани са тематичните основи за изграждане на методика за оцеляване поддръжката и ремонта на електро и мотокарите. Резултатите от изследването позволяват усилията целево и ефективно да се насочат към създаване и усъвършенстване организацията за постигане на безопасни условия на труда в тази сфера.

Автореферат

Авторефератът отразява всички основни части на дисертационния труд, отговаря на изискванията и дава възможност ясно да се покажат научно-приложните и приложни приноси на работата.

3.Степен на познаване състоянието на проблема.

Докторантът отлично е запознат със състоянието на проблема в Р.Турция и Европейския съюз.

4. Научни, научно-приложни и приложни приноси на дисертацията.

Докторантът посочва четири научно-приложни приноси, с които съм съгласен.

Посочени са и четири приноса с приложен характер, с които също съм съгласен.

5. Преценка на публикациите по темата на дисертацията.

Докторанта е публикувал основните моменти от работа в две публикации на международни научни конференции и по този начин са апробирани съществени части от нея, като специалистите са имали възможност да се запознаят с изследванията, изводите и препоръките на автора.

6. Мнения, препоръки и забележки:

Дисертационният труд е структуриран правилно, като целта и задачите на дисертацията са коректно дефинирани, обекта, предмета и границите на изследваните са определени правилно. Графичното оформление на труда и авторефератът много добро, като в текстуалната част са налице някои правописни и синтактични грешки. Считам, че дисертацията и авторефератът са разработени професионално, на високо ниво и в нужния обем и качество.

7. Заключение:

Най-отговорно считам, че предоставеният дисертационен труд и авторефератът са разработени на високо ниво, с нужното качество и в достатъчен обем и отговарят на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Р.България – ЗРАСРБ (ДВ, бр.38 от 21.05.2010г., изм. ДВ, бр.81 от 05.10.2010г. и изм.ДВ, бр.101 от 28.12.2010г.), Правилника към него и Инструкция N 6 за академичния състав на ВСУ ”Черноризец Храбър”

Гореизложеното ми дава основание да предложа на уважаемите членове на научното жури да присъдят на Йозгюн Гейиктепе образователна и научна степен „доктор“

24.02.2017 г.

проф. д-р инж. Ст. Терзиев